

«9 volle werkdagen op trein gewacht»

het laatste nieuws
05/01/2012

In het voorbije jaar heeft Geert Messiaen maar liefst 3.881 minuten doorgebracht op de perrons van de stations Brussel-Zuid, Roeselare, Brugge, Kortrijk of Lichtervelde. Wachtend op een trein die maar niet wilde komen. «Bijna 65 uren of 9 volle werkdagen», zegt de moegeterde pendelaar, die al drie jaar dag na dag de vertragingen minutieus bijhoudt. «Het wordt nog elke dag erger.»

PETER GORLÉ

Al 34 jaar spoort Geert Messiaen (64) van zijn thuisstad Roeselare naar zijn kantoor bij de Liberale Mutualiteiten, niet zo ver van Brussel-Zuid. Een treinrit die in principe 1 uur 24 tot hooguit 1 uur 30 in beslag zou mogen nemen. Volgens het boekje dan toch: «In de praktijk is het vaak twee uur of meer. In 34 jaar is er niets verbeterd. Integendeel, ik heb de indruk dat de dienstverlening de jongste jaren voortdurend achteruitgaat.»

3.881 minuten

Om dat te staven houdt de hondstrouwe pendelaar al sinds januari 2009 een 'spoordagboek' bij. Een Excelbestand waarin hij dag na dag minutieus optekent hoeveel minuten vertraging zijn trein heeft. En in tegenstelling tot de NMBS rekent hij vertragingen van minder dan 6 minuten ook mee. Het resultaat is onthutsend. In 2011 liep Geert



Geert Messiaen (64) spoort al 34 jaar van Roeselare naar Brussel-Zuid. Elke dag schrijft hij de problemen neer. PN

Messiaen 3.881 minuten vertraging op. Dat komt overeen met 64,68 uren of 8,99 werkdagen van 7 uur en 12 minuten. Januari, juni en november waren de zwartste maanden met 493, 449 en 439 minuten vertraging. Augustus was met 'slechts' 149 minuten vertraging de allerbeste maand, maar Messiaen had toen dan ook enkele weken vakantie, zodat hij minder moest pendelen en dus minder op de trein moest wachten. «In januari had ik op de heenrit gemiddeld 9,19 minuten vertraging en op de

terugweg 14,29 minuten», zegt Messiaen. Al zijn er uitschieters zoals op 31 januari, toen Messiaen 's avonds met 75 minuten vertraging – een uur en een kwartier – in Roeselare arriveerde. Op 16 maart kwam hij dan weer een vol uur te laat aan door een kraan op de sporen. De volgende ochtend liep hij nog eens 40 minuten vertraging op door de herstellingen aan de bovenleiding. En op 27 juni zorgde een kabelbreuk in Beernem 's avonds voor een vertraging van maar liefst twee

uur. Veel heeft te maken met het feit dat Geert Messiaen moet overstappen in Brugge, Kortrijk of Lichtervelde. Een kleine vertraging wil wel eens leiden tot een gemiste aansluiting. «Al valt het me op dat treinen nu vaker op elkaar wachten. Dat komt de aansluitingen ten goede, maar doet de vertragingen ook oplopen.» Toch gaat het nog niet de goede kant uit, zo blijkt uit het spoordagboek van Messiaen. In 2009 liep zijn totale vertraging op tot 53 uur of een goede 7 werkdagen.

PENDELAAR NOTEERT
ELKE MINUUT VERTRAGING
IN 'SPOORDAGBOEK'

JAAR NA JAAR ERGER		
2009	2010	2011
53 uur	64,5 uur	64,7 uur

AUGUSTUS WAS MET 'SLECHTS' 149 MINUTEN

DE ALLERBESTE MAAND. DAN HAD IK ENKELE WEKEN VAKANTIE

Geert Messiaen

In 2010 werd dat al 64,5 uur of omgerekend 8,96 werkdagen en afgelopen jaar is dat cijfer nog eens lichtjes gestegen, tot 64,68 uren of 8,99 volledige werkdagen.

Met de auto?

De cijfers van Messiaen liggen in lijn met de stiptheidscijfers die spoorwega-beheerder Infrabel de afgelopen maanden zelf vrijgaf. In het eerste trimester van 2011 deed de NMBS het met 87,1% van de treinen die hooguit zes minuten vertraging oplepen nog iets beter dan in 2010. In het tweede en derde trimester ging de stiptheid er volgens de officiële cijfers weer licht op achteruit. In november 2011, de laatste maand waarvoor Infrabel stiptheidscijfers bekend maakte, gaat het weer iets beter. De stiptheid steeg van een lammetabele 79,4% in november 2010 naar 83,7% in november 2011. Al is ook dat cijfer niet om over naar huis te schrijven.

Toch denkt Messiaen er niet aan om dit jaar zijn treinabonnement in te ruilen voor de auto om de 109 kilometer tussen Roeselare en Brussel te overbruggen. «Het zal umisschien verbazen, maar ik tijd graag met de trein.»