

Opinie 28 april 2021

## GARANDEREN VAN DE TOEGANKELIJKHEID VAN HET BELGISCH TREINVERKEER

In de Kamer van Volksvertegenwoordigers in België zijn er onlangs twee resoluties goedgekeurd die de toegankelijkheid van de treinen moet bevorderen.

- 1) een resolutie voor mensen met een beperking
- 2) een resolutie combinatie van fiets en trein.

Op korte termijn zouden alle rytuigen voorzien moeten zijn van auditieve en visuele reizigersinformatie en zouden de reserveringstermijnen voor persoonlijke assistentie moeten versoepelen.

Op middellange termijn zou er moeten gegarandeerd worden dat alle nieuwe treintoestellen van de NMBS toegankelijk zijn voor mensen met een handicap, en zou er moeten geïnvesteerd worden om stations versneld toegankelijk te maken. In de resolutie vraagt men ook om niet langer een toeslag aan te rekenen voor tickets die aan boord worden gekocht voor passagiers die in het bezit zijn van een European Disability Card.

Vijf jaar geleden heeft de NMBS nieuwe treinen aangekocht type M7. Deze treinen hebben de nodige technologie voor aanpassingen zoals auditieve en visuele reizigersinformatie maar zijn te hoog voor de meeste perrons, waardoor personen met een handicap, bijvoorbeeld in een rolstoel, niet zelfstandig kunnen instappen. Dus zij moeten nog altijd beroep doen op een assistent, wat hun reismogelijkheden beperkt .

De NMBS heeft weer nieuwe rytuigen besteld. Deze treinen zullen deuren hebben met een standaard-instaphoogte van 76 centimeter. Als de deur opent zal een uitschuivende trede de afstand tussen perron en trein overbruggen. De leverancier zal de eerste rytuigen van dit type leveren in 2024.

Samen met de liberale vereniging voor personen met een beperking VZW te Brussel wil ik deze resoluties en stappen toejuichen en ondersteunen .

Maar toch deze bedenkingen- gelet op het feit dat de nieuwe treinen, type M7 ,aangekocht vijf jaar geleden, nog 30 jaren meegaan;

- Wat gaat men intussen ondernemen in afwachting van de nieuwe rytuigen, levering in 2024.
- Hoeveel nieuwe treinen zijn er besteld?
- Op welke lijnen gaat men deze nieuwe treinen inzetten?
- Quid voorzien van auditieve en visuele reizigersinformatie op korte termijn. Tegen welk tijdstip is dit voorzien?
- Versoepelen van reserveringstermijnen voor persoonlijke assistentie op korte termijn. Hoe ver staat men daarmee?
- Wordt het voorstel geen toeslag aan boord voor reizigers die in bezit zijn van een Disability card al toegepast? Zo niet, vanaf wanneer.
- Via welke kanalen zullen al die wijzigingen passend gecommuniceerd worden.

Slotbedenking: Een volledig toegankelijk treinvervoer voor personen met een handicap/ beperking, zonder dat ze beroep moeten doen op assistentie en zo zelfstandig kunnen reizen, is nog lang niet in het vooruitzicht.

*Geert Messiaen*  
*28 april 2021*